



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 09/2023

(21/02/2023 – 27/02/2023)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI đột ngột tăng mạnh trở lại, từ mức 530 điểm lên 935 điểm – cao nhất tháng 2/2023. Tuần qua cước thuê các phân khúc đều tích cực so với tuần trước, cước thuê trung bình phân khúc Capesize, nếu tính theo % thì tăng khoảng 112%, phân khúc Panamax và Supramax cũng lần lượt tăng 57% và 43%, phân khúc Handysize cũng tăng 16% (do nhu cầu vận chuyển ngũ cốc bắt đầu tăng bởi đang vào mùa thu hoạch). Còn tính theo giá trị thì cước các phân khúc tăng thêm khoảng 2.000 – 4.000 đô la Mỹ/ngày. Đà tăng mạnh nổ ra sau khi ngân hàng nhân dân Trung Quốc (PBoC) nhận định nền kinh tế nước này sẽ phục hồi trong năm 2023. Trung Quốc cũng lên kế hoạch tích cực nhập khẩu, dự trữ quặng cho việc phục hồi xây dựng và ngũ cốc để đảm bảo an ninh lương thực. Vì vậy, thời điểm này thị trường đang có nhiều nhu cầu và năng động hơn trước. Bên cạnh đó, năm 2023 là năm thách thức đối với ngành hàng hải khi các tiêu chuẩn-quy định về khí thải bắt đầu hiệu lực sẽ “loại bỏ” nhiều tàu kém chất lượng, làm giảm nguồn cung tàu sẵn có. Đổi lại, cước tàu và giá tàu sẽ nhen nhóm tăng trở lại do thiếu hụt nguồn tàu. Ở phân khúc tàu 5 vạn, tuần qua chủ tàu Essar Shipping bán tàu **Maithili** (55.707 dwt, đóng 2005 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, hạn đã DD 07/2023, SS 04/2025) với giá khoảng 11,5 triệu đô la Mỹ. Cỡ tàu này không quá hiếm nhưng giao dịch trên thị trường chủ yếu là các tàu trẻ hơn. Tháng 3/2022, tàu tương tự **Neraida** (55.567 dwt, đóng 2005 Nhật, DD 04/2023, SS 01/2025) bán với giá khoảng 17 triệu đô la Mỹ. Nếu so với cùng kỳ năm ngoái thì giá tàu này đã giảm gần 48% và giá tàu **Maithili** sẽ là mốc tham chiếu cho các tàu tương tự trong thời gian tới. Trước đó, ghi nhận tàu **Kai Xuan II** (50.236 dwt, đóng 2000 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, DD 05/2024, SS 09/2025) bán với giá 7,2 triệu đô la Mỹ song thương vụ bất thành và tàu đang được chào bán lại. Tuần này có tàu lớn hơn trẻ hơn một tuổi **Ellie M** (52.510 dwt, đóng 2001 Nhật, DD 03/2025, SS 11/2026) cũng được bán với giá tương tự 7,2 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc Handysize 35k, tàu **Taibo** (35.112 dwt, đóng 2011 Trung Quốc, DD 06/2025, SS 12/2026) được bán với giá khoảng 10,5 triệu đô la Mỹ. Đầu năm nay, chủ tàu Na Uy bán tàu **Mireille Selmer** (33.716 dwt, đóng 2010 xưởng Samjin đặt tại Trung Quốc, DD 08/2023, SS 05/2025) với giá khoảng 10,9 triệu đô la Mỹ. Giá tàu **Taibo** trên tương đối mềm hơn thị trường do chủ tàu Hy Lạp Costamare muốn bán tàu gấp. Giá tàu **Taibo** sẽ là mốc tham chiếu cho cỡ 35k bán trong thời gian tới. Các tàu đề cập trên đều đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn.

Ở mảng tàu dầu, tuần qua cước thuê tàu chuyến giảm trên hầu hết các tuyến. Đã một năm trôi qua kể từ ngày Nga và Ukraine khai chiến. Ít ai nghĩ rằng cuộc chiến sẽ biến thành cuộc xung đột kéo dài, với những tác động ảnh hưởng, hệ lụy không dừng lại ở giữa hai nước mà còn làm mối quan hệ giữa Nga và các nước phương Tây thêm căng thẳng, làm bất ổn tình hình địa chính trị thế giới. Trong một năm qua, cuộc xung đột là chất xúc tác giúp hồi phục nhu cầu dự trữ và vận chuyển dầu sau đại dịch Covid-19, có lúc cước thuê ở mức cao chưa từng có. Bên cạnh đó, lệnh trừng phạt lên Nga cũng tạo điều kiện phát triển cho các quốc

gia dầu mỏ khác khi nhiều nước phương Tây chuyển hướng tìm nguồn cung thay thế, khiến các tuyến vận chuyển hoạt động đa dạng hơn. Tuy khó có thể nhận định trước nhưng sau một năm nhiều biến động thì bất kỳ kịch bản nào cũng có thể xảy ra trong tương lai. Hoạt động mua bán tàu tuần qua cũng tương đối ít, song nguyên nhân là do giá tàu dầu vẫn đang neo cao. Ở phân khúc MR, tuần qua tàu hóa chất **Ibis Pacific** (51.277 dwt, đóng 2007 Hàn Quốc, đầu đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 11/2025, SS 06/2027) bán với giá khoảng 22 triệu đô la Mỹ. Mức giá này khá tốt cho chủ tàu vì cách đây 1 tháng, tàu tương tự **Lila Amazon** (51.218 dwt, đóng 2007 Hàn Quốc, DD 06/2025, SS 03/2027) bán cho người Mua Thổ Nhĩ Kỳ với giá khoảng 20 triệu đô la Mỹ. Tàu hóa chất già hơn một tuổi **Spruce Express** (51.218 dwt, đóng 2006 Hàn Quốc, DD 01/2024, SS 09/2026) cũng bán thành công trong tuần qua. Tuy không có mức giá cụ thể, song nếu so với **Ibis Pacific** thì tàu này rơi vào khoảng 20,5-21 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc nhỏ hơn, từng có tin tàu **Style** (37.923 dwt, đóng 2008 Hàn Quốc) bán enbloc tháng 11/2022 với giá khoảng 16,5 triệu đô la Mỹ/tàu song không thành công. Nay ghi nhận tàu bán với giá khoảng 16,2 triệu đô la Mỹ, tuy nhiên mức giá này không cao và tàu cũng có hạn đà cận kề DD/SS 04/2023.

Bảng ghi nhận các giao dịch mua bán tàu đã qua sử dụng trong tuần qua:

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
BULKERS						
Dona Tara	2011	Korea	81,323	20.50	Undisclosed	DD 11/2025, SS 08/2027
Sun Globe	2007	Tsuneishi Cebu, Philippines	58,790	14.10	Undisclosed	DD 11/2025, SS 11/2027
Maithil	2005	Japan	55,707	11.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD 07/2023, SS 04/2025
Ellie M	2001	Japan	52,510	7.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD 03/2025, SS 11/2026
Interlink Priority	2015	China	38,709	19.90	Tufton Oceanic	BWTS fitted, ice class 1C, DD due 11/2023, SS 11/2025
Glorieuse	2012	Japan	38,338	Undisclosed	Imperial Petroleum	Cash&share deal
Taibo	2011	China	35,112	10.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD 06/2025, SS 12/2026, Greek owner
Eco Wildfire	2013	Japan	33,296	Undisclosed	Imperial Petroleum	Cash&share deal, OHBS, BWTS fitted, DD/SS due 10/2023
Patronus	2007	India	30,587	Undisclosed	Undisclosed	BWTS fitted, Japanese maker list, DD 03/2024, SS 02/2026
TANKERS						
Cap Charles	2006	Korea	158,880	41.50	Indian, Gatik	SS 09/2026
Valtamed	2004	Korea	158,609	35.00	Undisclosed	Old sale 12/2022
Delaware Star	2023	Korea	115,000	76.00	Undisclosed	Resale
Galveston Star	2023	Korea	115,000	76.00		
Lorelei	2007	Korea	73,673	33.50	Undisclosed	BWTS & scrubber fitted, ice class 1A, DD 08/2024, SS 07/2026
La Boheme	2007	Korea	73,672	Undisclosed	Indian	BWTS & Scrubber fitted, ice class 1A, DD 03/2025, SS 11/2026

Ibis Pacific	2007	Korea	51,277	22.00	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO II/III, epoxy coated, DD 11/2025, SS 06/2027
Spruce Express	2006	Korea	51,218	Undisclosed	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy coated, DD 01/2024, SS 09/2026
Style	2008	Korea	37,923	16.20	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, ice class 1A, DD/SS due 04/2023
Tradewind Passion	2008	China	7,739	5.60	Undisclosed	Chemical IMO II, epoxy coated, M/E MaK, DD/SS due 04/2024
CONTAINER						
Hammonia Lipsia	2004	Poland	41,994	Undisclosed	MSC	3091 teu, BWTS fitted, DD 12/2024, SS 12/2026
Windermere	2010	China	35,376	17.00	Shreyas India	2797 teu, BWTS fitted, fully cellular, ice class II, DD due 04/2023, SS 04/2025, UK-based owner
TS Manila	2007	Japan	33,704	Undisclosed	Shreyas India	2553 teu, BWTS fitted, DD 11/2025, SS 11/2027
Julius	2009	China	16,908	8.80	German, Lohmann Hermann	1368 teu, BWTS fitted, fully cellular, CR 2X40T, ice class 1A, DD/SS 11/2024, German owner
OTHERS						
Golar Seal	2013	Korea	82,048	184.30	Hoegh LNG Holdings	LNG 157377 cbm, M/E Wartsila, DD/SS due 10/2023
Gaschem Bremen	2010	Korea	34,862	39.00	Turkish	LPG, 34862cbm, BWTS fitted, DD due 10/2023, SS 10/2025
Hyundai Mipo NB8330	2023	Korea	28,700	61.50	UK-based	Dely 2023
Eco Evoluzione	2010	Korea	26,618	39.00	Turkish	LPG, BWTS fitted, DD due 12/2023, SS 12/2025

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)					TB 5 năm
	02/2023	1M	3M	6M	12M	

CAPESIZE

180k dwt	Resale	54.50	0%	-2%	-14%	-9%	52.00
180k dwt	5 tuổi	44.50	0%	-2%	-17%	-3%	36.00
170k dwt	10 tuổi	29.50	0%	-3%	-17%	-8%	25.75
150k dwt	15 tuổi	19.00	0%	-3%	-17%	-7%	16.25

PANAMAX

82k dwt	Resale	37.50	0%	-3%	-13%	-12%	33.25
82k dwt	5 tuổi	30.50	0%	-3%	-16%	-12%	26.00
76k dwt	10 tuổi	23.00	0%	1%	-15%	-8%	17.25
74k dwt	15 tuổi	15.25	0%	-5%	-20%	-9%	11.75

SUPRAMAX

62k dwt	Resale	36.50	0%	-3%	-12%	-4%	30.75
---------	--------	-------	----	-----	------	-----	-------

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)					TB 5 năm
	02/2023	1M	3M	6M	12M	

VLCC

310k dwt	Resale	126.00	0%	5%	15%	30%	95.50
310k dwt	5 tuổi	100.50	0%	12%	19%	41%	71.00
250k dwt	10 tuổi	76.50	0%	15%	31%	56%	48.00
250k dwt	15 tuổi	60.50	0%	15%	49%	78%	32.75

SUEZMAX

160k dwt	Resale	86.00	0%	6%	8%	25%	65.50
150k dwt	5 tuổi	68.50	0%	10%	15%	41%	48.50
150k dwt	10 tuổi	53.50	0%	15%	24%	65%	33.25
150k dwt	15 tuổi	34.00	0%	11%	21%	89%	20.00

AFRAMAX

110k dwt	Resale	76.00	0%	4%	10%	30%	52.75
----------	--------	-------	----	----	-----	-----	-------

58k dwt	5 tuổi	28.50	-2%	-3%	-14%	2%	20.75	110k dwt	5 tuổi	63.00	0%	10%	18%	43%	38.75
56k dwt	10 tuổi	19.00	0%	-10%	-21%	-12%	15.25	105k dwt	10 tuổi	50.50	2%	19%	33%	80%	26.00
52k dwt	15 tuổi	15.25	0%	-3%	-18%	-6%	10.75	105k dwt	15 tuổi	33.00	3%	18%	28%	86%	16.00
HANDYSIZE								MR							
37k dwt	Resale	29.50	0%	0%	-12%	-9%	25.00	52k dwt	Resale	48.50	0%	2%	5%	18%	38.50
37k dwt	5 tuổi	25.00	0%	0%	-14%	-9%	18.50	52k dwt	5 tuổi	42.00	1%	6%	12%	40%	29.00
32k dwt	10 tuổi	17.00	0%	-1%	-17%	-8%	12.25	45k dwt	10 tuổi	32.50	-3%	14%	23%	67%	19.25
28k dwt	15 tuổi	11.00	0%	-2%	-27%	2%	7.50	45k dwt	15 tuổi	21.50	-7%	10%	16%	72%	12.00

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	Qty	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	115,000 dwt	61.50	2	COSC HI Yangzhou	Kyklades Maritime	2025	Price per unit, scrubber incl, ice class
VLGC	88,000 cbm	98.50	2	Hyundai Samho	Middle Eastern J/V	01/2026	Price per unit
VLGC	86,700 cbm	90.00	2	Kawasaki HI	Middle Eastern J/V	SH 2025	Price per unit
Self-unloaders	72,260 dwt	64.00	4	Jiangsu Yangzi-Mitsui	Canada Steamship & Algoma J/V	2025	Price per unit

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)				
	02/2023	1M	3M	6M	12M
Capesize (180.000 dwt)	61.0	-0.00%	-6.87%	-6.87%	0.41%
Panamax (77.000 dwt)	34.0	-2.86%	-15.00%	-15.00%	-5.56%
Supramax (61.000 dwt)	31.5	-3.08%	-16.00%	-16.00%	-4.55%
Handysize (37.000 dwt)	29.0	-1.69%	-15.94%	-15.94%	-4.92%

Giá trị tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)				
	02/2023	1M	3M	6M	12M
VLCC (300.000 dwt)	121.0	0.00%	0.83%	0.83%	5.22%
Suezmax (170.000 dwt)	81.0	0.00%	-1.22%	-1.22%	5.19%
A.max (115.000 dwt)	64.0	0.00%	-1.54%	-1.54%	6.67%
MR (56.000 dwt)	44.5	0.00%	1.14%	1.14%	7.23%

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 09/2023 vừa qua:

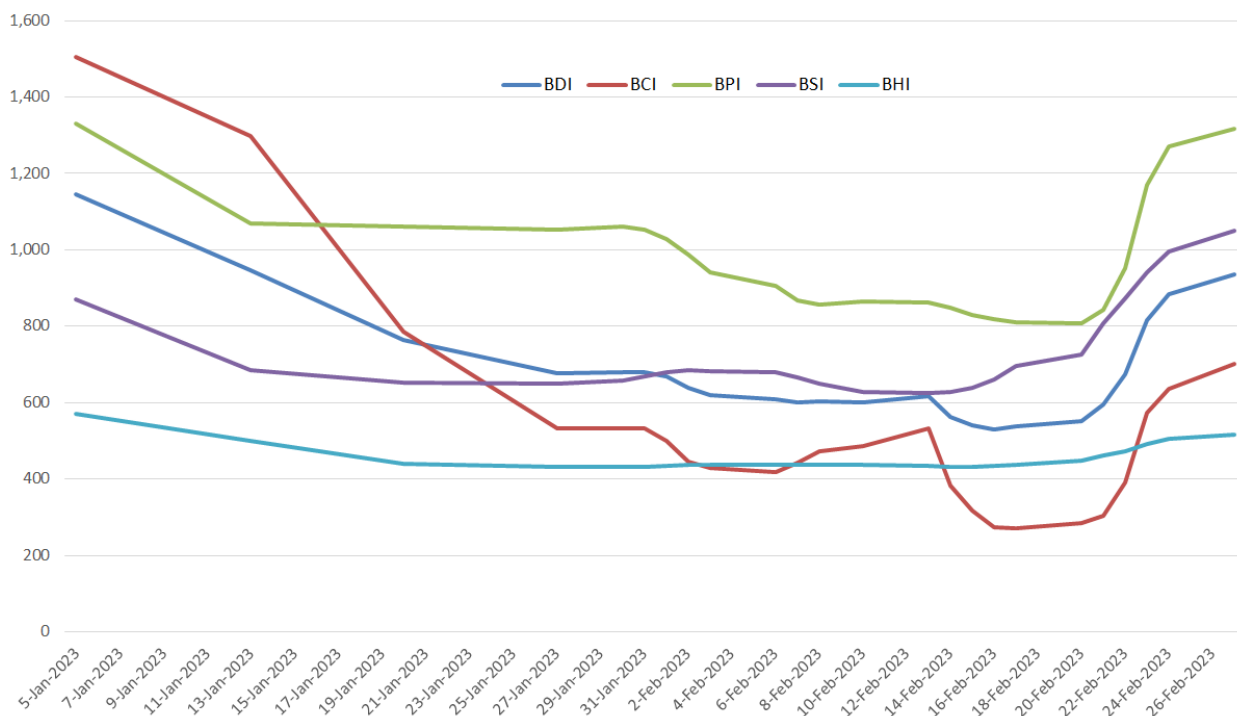
RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 09/2023	TUẦN 08/2023	Mức thấp nhất năm 2023 (cập nhật tới Tuần 09)	Mức cao nhất năm 2023 (cập nhật tới Tuần 09)
TRANSATLANTIC RV	9,883	4,470	4,830	16,570
TCT CONT/F.EAST	19,889	14,359	14,764	23,195
TCT F.EAST/CONT	5,641	3,644	3,818	8,028
TCT F.EAST RV	11,133	7,593	6,763	11,133
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	11,374	8,390	6,630	17,016
PACIFIC RV	11,094	6,850	5,056	11,094
TCT CONT/F.EAST	14,046	12,675	12,642	18,379

GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 24/2/2023

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	10,957	▲	3,316
HANDIES 38K	9,086	▲	1,281

(so sánh với giá trị ngày 17/2/2023)

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ

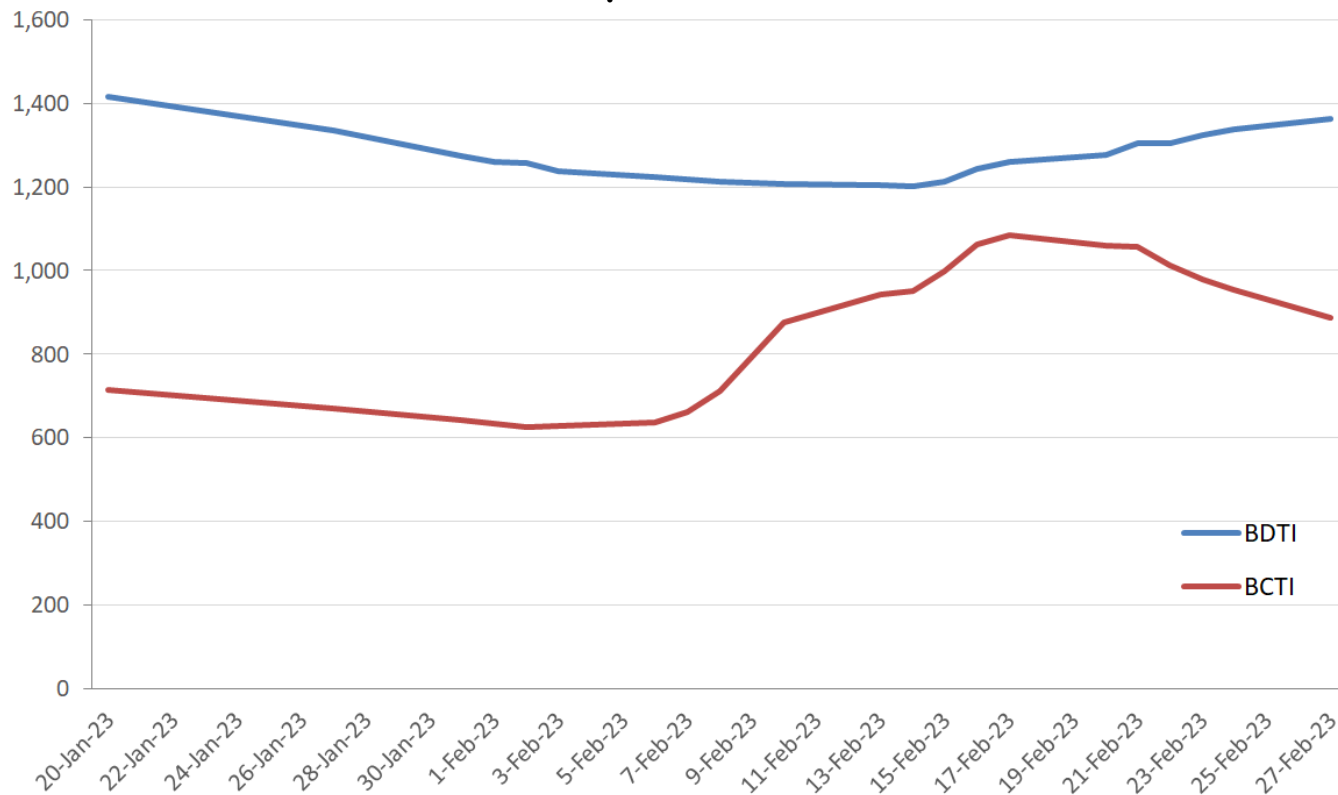


3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 09			Giá thuê tàu định hạn tuần 08		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	43,000	37,000	34,000	43,000	37,000	34,000
SUEZMAX	43,000	33,000	31,000	44,000	33,000	31,000
AFRAMAX	42,000	32,000	29,000	42,000	32,000	29,000
LR-2	43,000	32,000	30,000	43,500	32,500	30,000
LR-1	38,000	28,000	25,000	38,500	28,000	25,000
MR	30,000	23,000	21,000	29,000	23,000	21,000
HANDY	25,000	17,500	16,000	24,500	17,500	16,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

Thị trường tàu hàng rời và tàu dầu phá dỡ tuần qua cũng không có nhiều tin đáng chú ý. Tiêu điểm thuộc về mảng phá dỡ tàu container khi thị trường lại vượt mức 600 đô la Mỹ/LTD tại Bangladesh (so với cùng kỳ năm ngoái). Như vậy, các thị trường tàu phá dỡ còn lại cũng đang cạnh tranh vất vả để theo kịp.

Tình hình thị trường tại Thổ Nhĩ Kỳ cũng dần cải thiện hơn khi giá nhập khẩu và giá thép tằm đều cải thiện trong tuần qua, giá phá dỡ tăng ít nhất 20 đô la Mỹ/LDT, một số thương vụ riêng tư tại đây cũng bắt đầu xôn xao.

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

STT	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu		Tàu container	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	570		580		610	
2	India	550		560		580	
3	Pakistan	525		535		545	
4	Turkey	330	▲ 30	340	▲ 30	350	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 09/2023

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/t)	Dwt	Comments
Da Qing 436	Tanker	1999	9,828	-	500.00	37,603	As is Nanjing
Vadi	Bulker	1994	10,085	Bangladsh	575.00	70,087	Incl 300tons bunkers
MSC Giovanna	Container	1987	11,197	India	500.00	29,623	HKC recycling
Tanto Sentosa	Container	1984	2,726	-	491.00	6,829	As is Malaysia

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG
PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*